

Nachhaltige Mobilität in Ostprignitz-Ruppin

Lastenräder – Eine nachhaltige Transport-Option im Nahbereich
Ein Impuls aus Sicht der ADFC Regionalgruppe OPR

Detlef Maaß

Zur Person

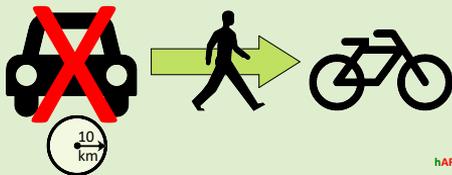
Detlef Maaß (Jahrgang 1957)

- Sprecher der ADFC Regionalgruppe OPR (seit 04/2022)
- Ingenieur für Elektrotechnik/Konstruktion, ab 1992 Quereinsteiger im Amt für Stadtentwicklung/Stadtplanung bei der Stadtverwaltung Neuruppin mit dem Brandenburger Verkehrsprojekt „Modellstadt umweltfreundlicher Verkehr“
- Bis Ende dieses Jahres in Altersteilzeit
- U.a. Mitglied im evangelischen Gemeindegemeinderat Rühnick

Warum Radverkehr (be)fördern?

Wenn jede zweite
Autofahrt im Bereich der
Nahmobilität (bis 10 km)
mit dem Fahrrad
durchgeführt würde, ...

50 % weniger



... könnten

15,1 %

der gesamten Kraftstoffe
eingespart werden.*



Dies entspricht einer
Einsparung von
17.725.000 t CO₂.



... weil gewaltiges CO2 Einsparpotenzial

Im Vergleich:

- Das **9-€-Ticket** soll 1.800.000 t CO₂ eingespart haben⁴. Auf ein gesamtes Jahr bezogen wäre das 7.200.000 t CO₂.



- Ein Jahr **Tempolimit von 130 km/h** würde 1.900.000 t CO₂ einsparen⁵.



hARTwig

In Deutschland werden im Verkehrssektor insgesamt 124.000.000 t CO₂ emittiert.⁶

Die Reduktion des PKW-Verkehrs im Bereich der Nahmobilität entspräche einer

Einsparung von

14,3 % 

der gesamten Verkehrsemissionen

hARTwig

Teil des Potenzials - Das Lastenrad



Geschäftlich

- Lieferdienste
- Handwerker
- Hausmeister
- Soziale Dienste

Privat

- Wocheneinkauf
- Nachbarschaftshilfe
- Familienausflug
- Urlaub



Haben besondere
Vorbildwirkung !

Seit 2021 Neu und im Aufbau

FREIE LASTENRÄDER FÜR BRANDENBURG



Das „Dreigestirn“ von ADFC und VCD mit fLotte Berlin



PROJEKT BEGINN 2018



**PROJEKT BEGINN
2021**

Freie Lastenräder – Die fLotte Brandenburg



- Das Projekt freie Lastenräder fLotte Brandenburg wird seit 2021 von den Landesverbänden von VCD und ADFC unterstützt und aufgebaut
- Freie Lastenräder sind kostenfrei, spendenbasiert und für alle zugänglich
- Sharing als Grundprinzip
- Träger für freie Lastenräder können Vereine, Kommunen Körperschaften oder auch Gewerbetreibende sein und dafür eine besondere Förderung beantragen.

Lokaler einfacher Baustein der Verkehrswende

15- Minuten- Stadt

- Angebote erreichbar
- Verbesserung der Lebensqualität
- Stadt wird attraktiv(er)

Weniger Autoverkehr in den Innenstädten

- Platz in Brandenburgs historischen Stadtkernen ist knapp
- Wenig Autoparkplätze
- Mehr Lebensqualität

Kommuna- ler Klima- schutz

- Lastenrad = umweltfreundlich
- Reduzierung von Treibhausgasen
- Klimaschutzkonzepte

Die Ansprechpartner für fLotte Einsteiger in Brandenburg

ADFC VCD KONTAKTE

Sowohl der ADFC als auch der VCD haben in vielen Orten und Regionen in Brandenburg aktive Gruppen von Ehrenamtlichen, die Sie gerne wegen Kooperationen und Unterstützung anfragen können.

Eine Übersicht aller Orts-/Regionalgruppen finden Sie hier:

ADFC Brandenburg: <https://brandenburg.adfc.de/adfc-brandenburg-temp#c26152>

VCD Brandenburg: <https://brandenburg.vcd.org/der-vcd-in-brandenburg/>
(+ gerade in Gründung: VCD Uckermark)

Sollte es in Ihrer Umgebung keine organisierte Gruppe geben, schreiben Sie uns. Wir können Sie mit ADFC oder VCD- Mitgliedern in Ihrer Nähe vernetzen:

Magdalena Westkemper, ADFC Brandenburg: magdalena.westkemper@brandenburg.adfc.de

Anja Hänel, VCD Brandenburg
anja.haenel@vcd-brandenburg.de

Best practice I Antrag auf Lastenradförderung zur fLotte Brbg



Kirchengemeinde Rüthnick ist
Antragstellerin

- Zuvor große Diskussion im GKR ob Antrag gestellt wird
- Ohne Protagonisten geht es nicht auf dem „flachen Land“
- Es soll ein Versuch für den ländlichen Raum werden
 - Antragsverfahren läuft -
- Angebot für jeden zum Ausprobieren!

Ergebnis ???

Best practice | Urlaub mal anders mit der „TrudeBude“ aus Caputh



Best practice III Eine Leihe bei der fLotte Brbg. zur Schokofahrt #12



Die Idee dahinter:

In Mittelamerika biologisch angebaute, genossenschaftlich produzierte Kakaobohnen werden Fair bezahlt und mit Segelschiff nach Europa gebracht

Verarbeitung bei den Chocolatemakers in AMS

CO₂- armer Transport bis zum Verbraucher soll danach nicht unterbrochen werden. Darum die non profit Aktion!

Im Herbst dieses Jahres erstmals Lieferung von Schokolade aus ANS mittels Lastenrad der fLotte Brandenburg in den Ruppiner Raum.

Der ADFC Fahrradklima-Test zeigt es auf

Die entscheidende Frage für eine alltägliche Radnutzung :

Wie sicher, wie bequem ist Radfahren? Komme ich auf kurzen Wegen von A nach B in meinem Ort?

Das sollte idealerweise sowohl für „Normalradler“ als auch für Fahrende von Spezialrädern (wie z.B. Lastenräder, Dreiräder, Rikschas u.a.) funktionieren.



Machen Sie mit beim ADFC Fahrradklima-Test



- Der Fahrradklima-Test ist die wahrscheinlich beste Art den Radverkehr vor Ort zu bewerten. Darin spiegelt sich die echte Wahrnehmung der Radfahrenden auf ihren Alltagswegen wider:

Sonderthema in diesem Jahr

- **Radfahren im Ländlichen Raum!** –



Wichtiger Input für die kommunale Planung

Der Fahrradklima-Test 2022



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**