Landkreis Ostprignitz-Ruppin



Umfrage im Rahmen des Forschungsprojektes OhneAutoMobil_OPR*

Auswertung für das Untersuchungsgebiet "Neuruppin"

Neuruppin, 17.09.2020

* Gefördert durch das Bundesministerium für Bildung und Forschung

Rücklauf



- Antworten gesamt: 513
- Vollständige Antworten: 301
- Unvollständige Antworten: 212











Teil 1



Allgemeine Angaben





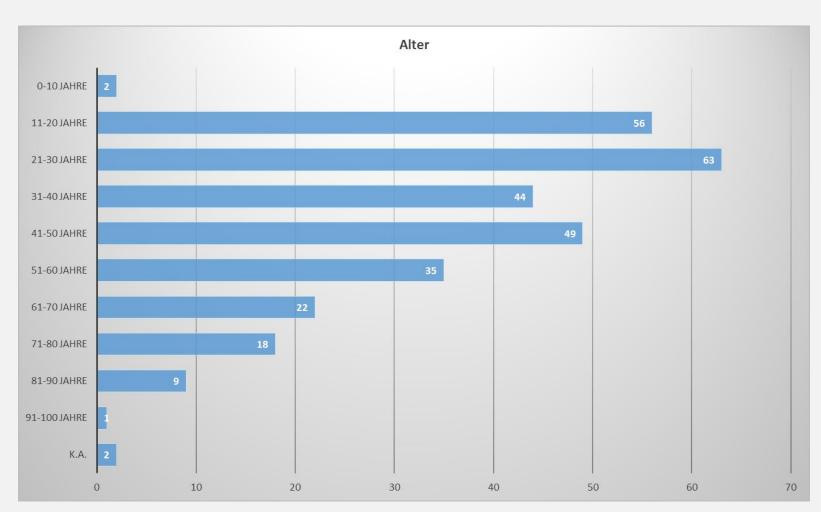






Alter











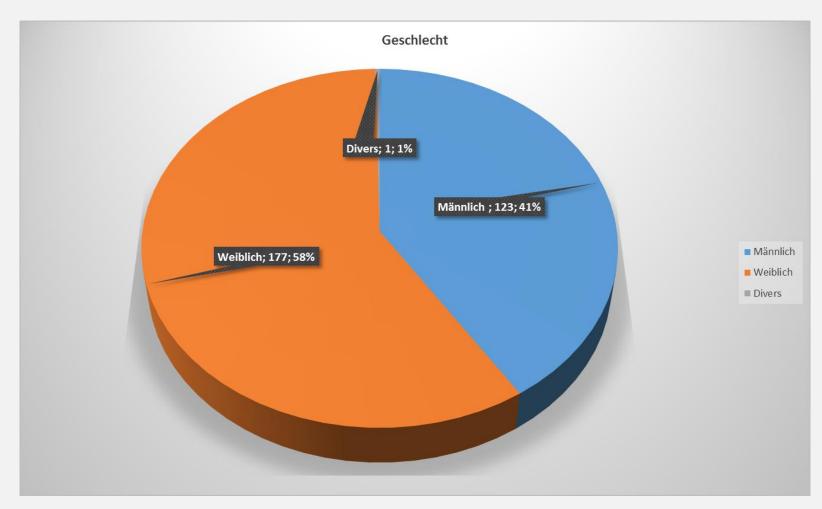






Geschlecht









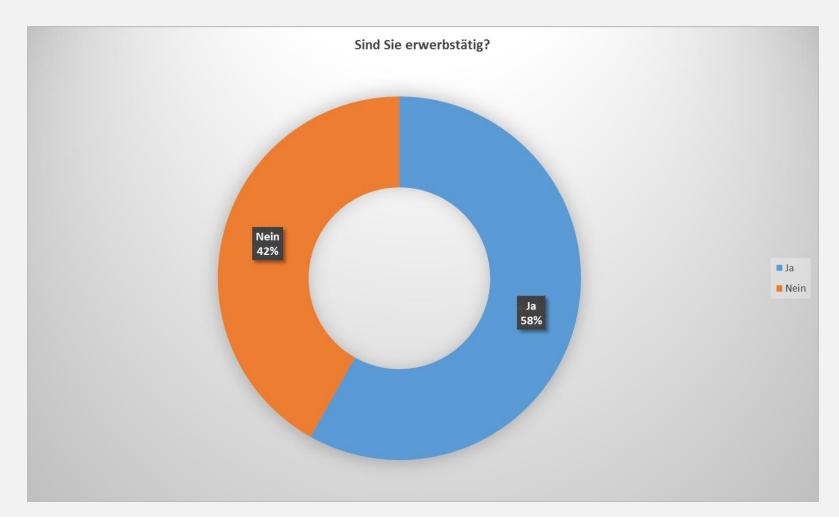






Erwerbstätigkeit







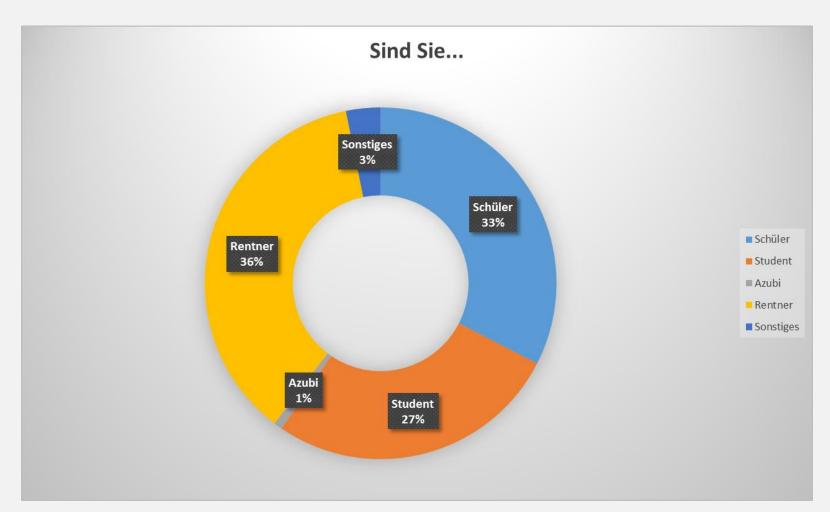








Sofern Sie nicht erwerbstätig sind







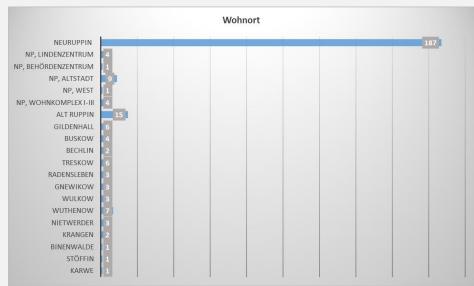






Wohnort











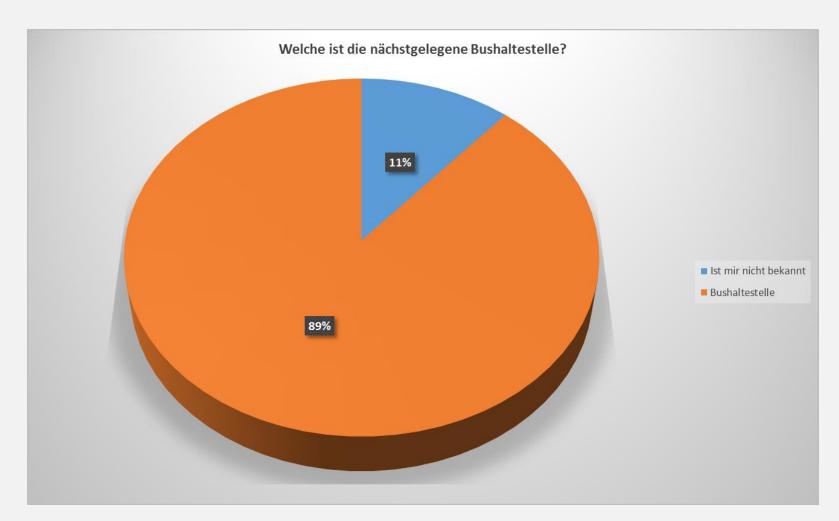






Kenntnis über nächstgelegene Bushaltestelle $\overset{ au}{\mathcal{E}}$















Teil 2



Allgemeines Mobilitätsverhalten





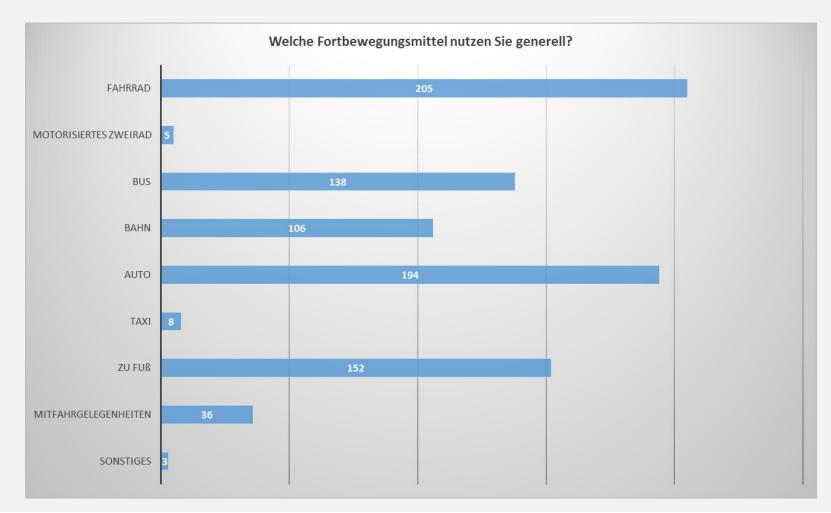






Fortbewegungsmittel









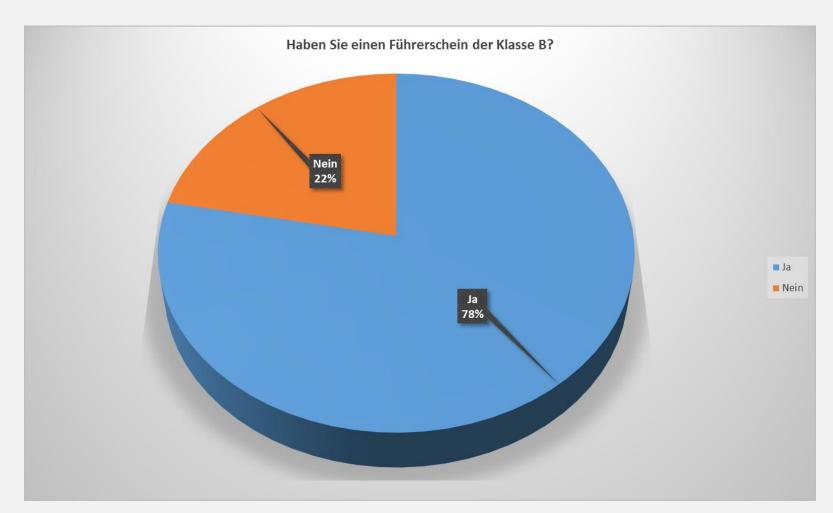






Führerscheinverfügbarkeit









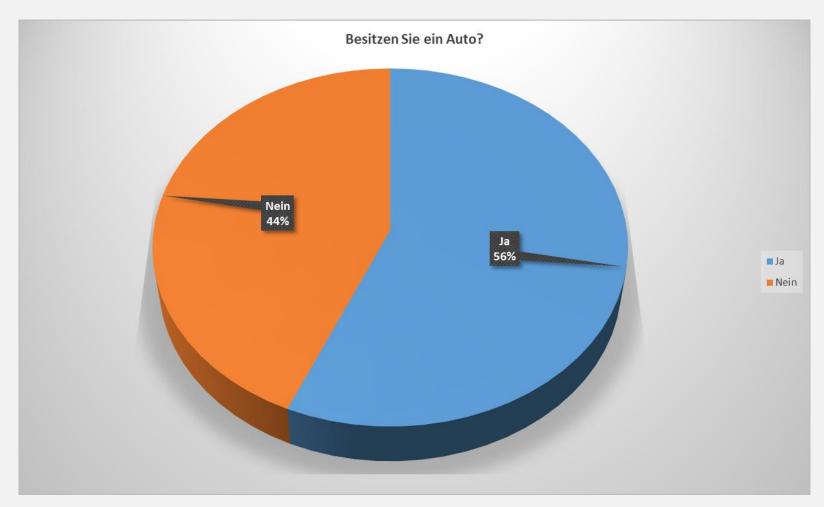






Autobesitz









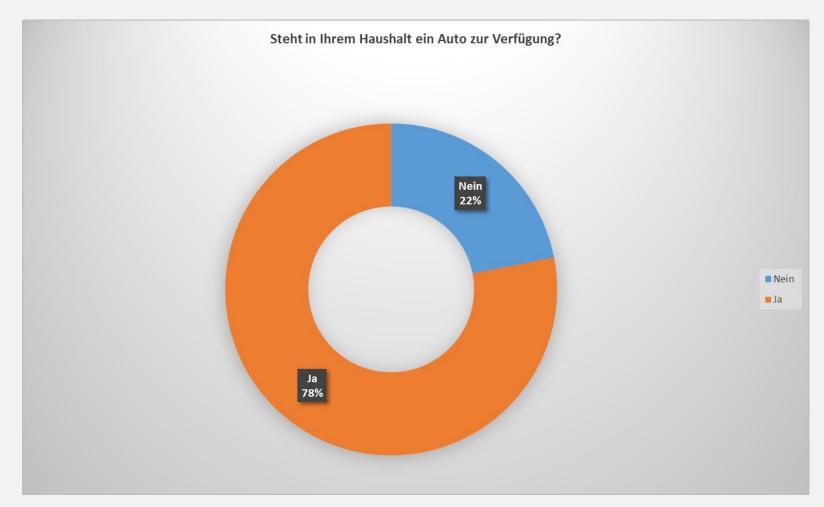






Autoverfügbarkeit









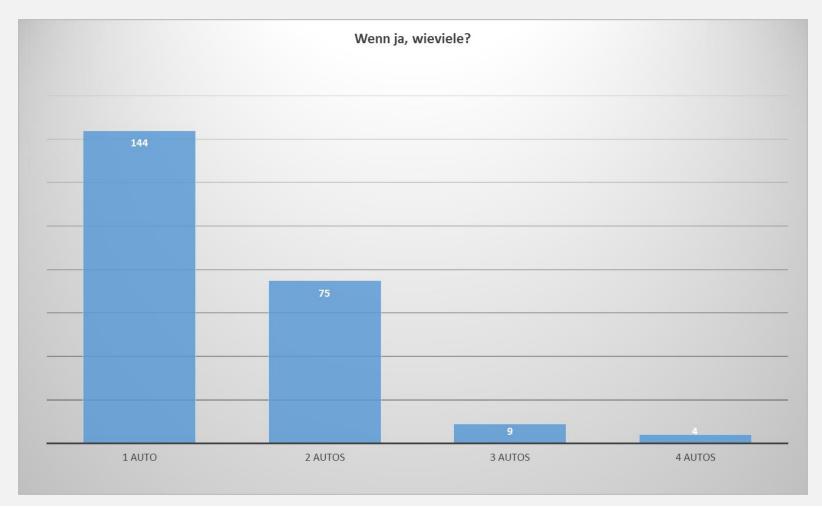






Anzahl verfügbarer Autos









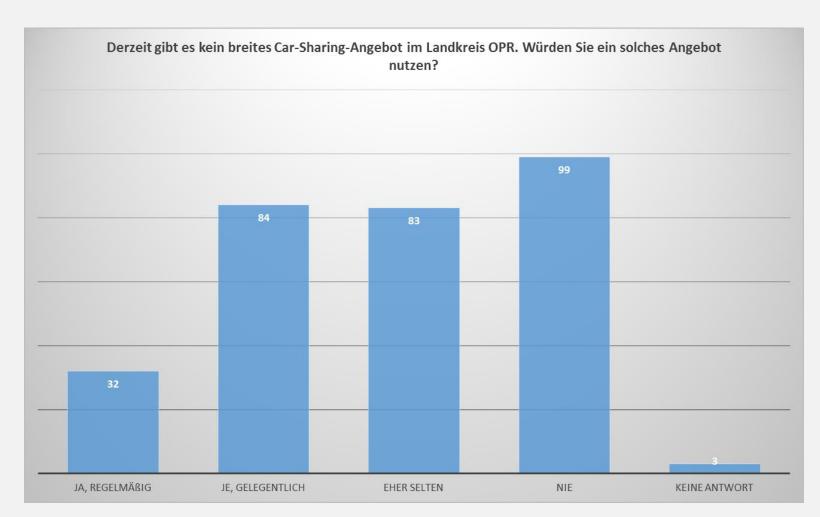






Interesse Carsharing







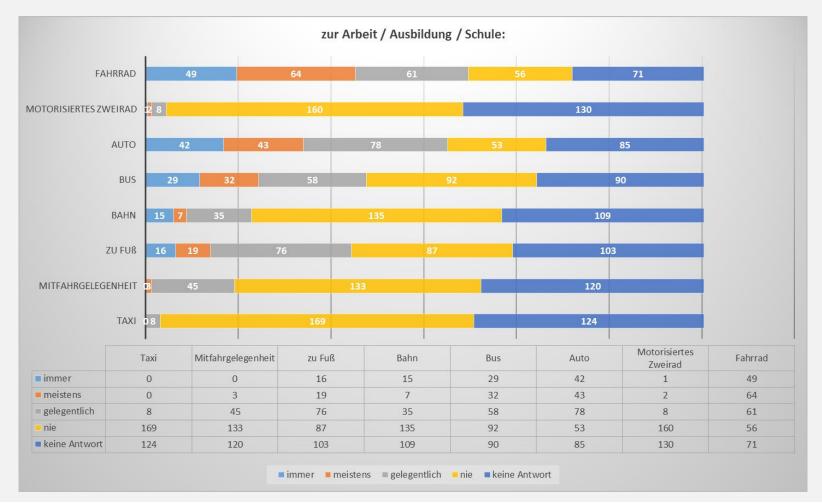














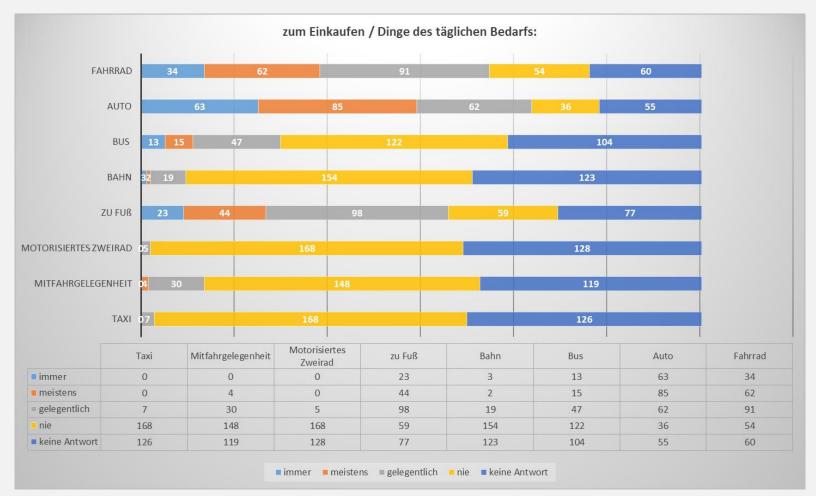














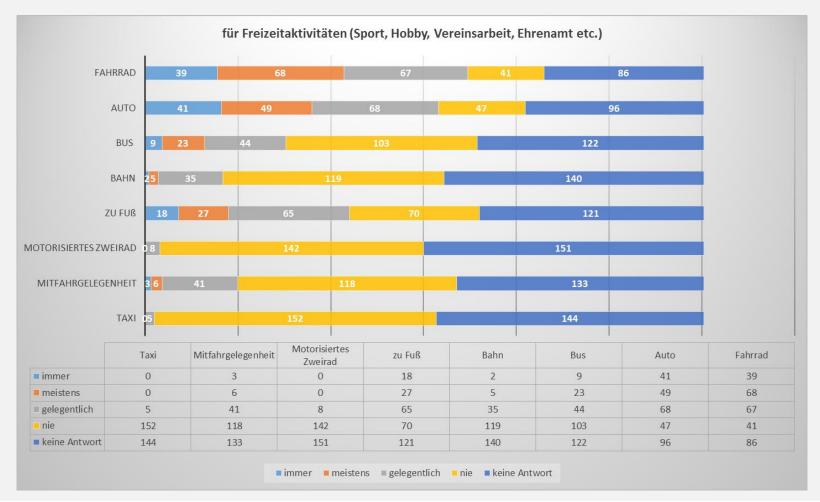














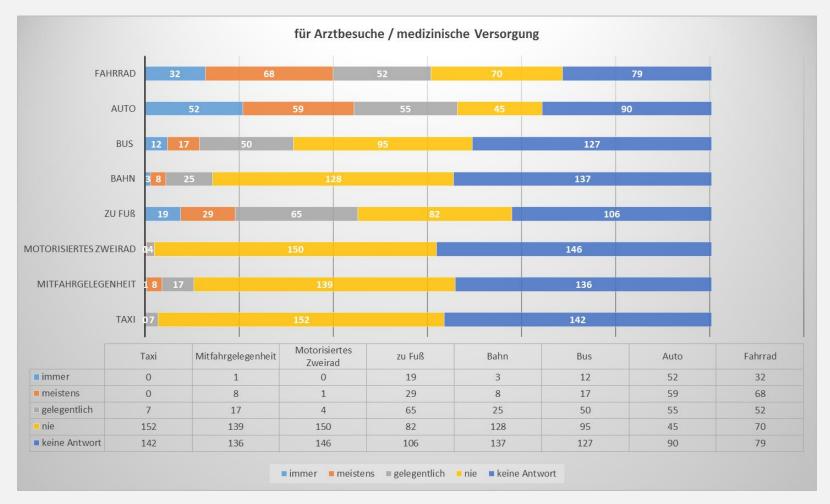
















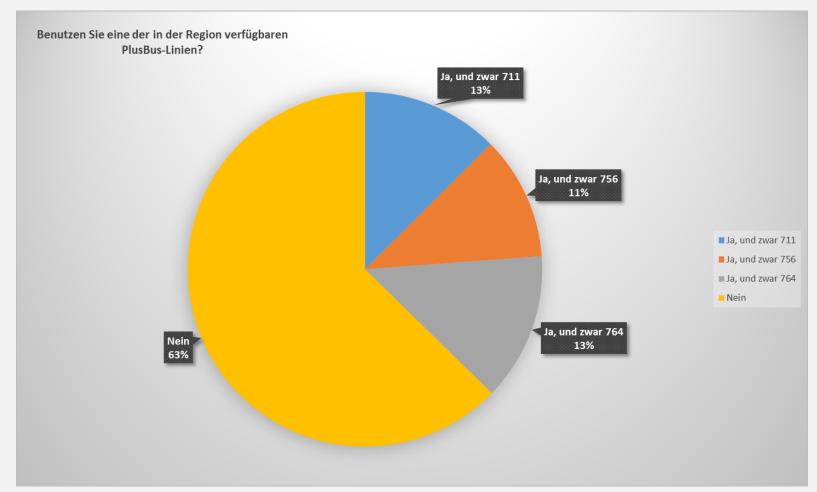






Benutzen Sie eine der in der Region verfügbaren PlusBus-Linien?







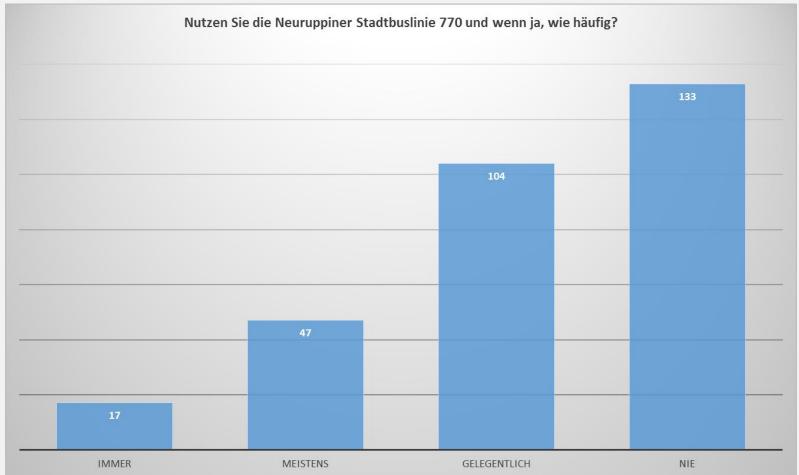








Nutzen Sie die Neuruppiner Stadtbuslinie 770 und wenn ja, wie häufig?





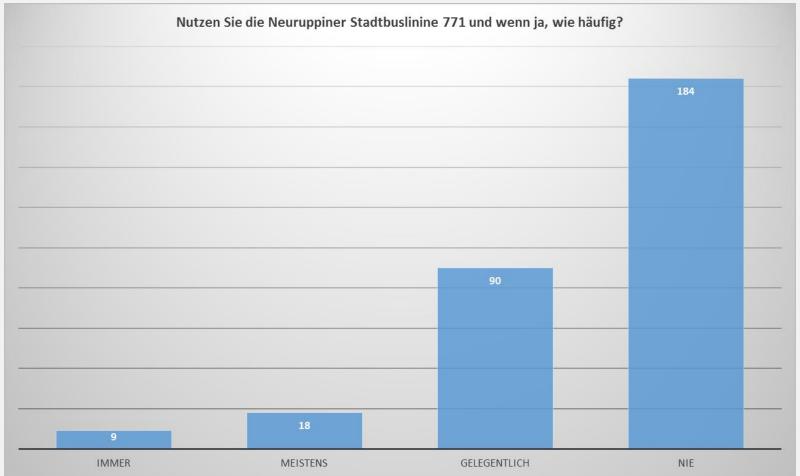








Nutzen Sie die Neuruppiner Stadtbuslinie 771 und wenn ja, wie häufig?





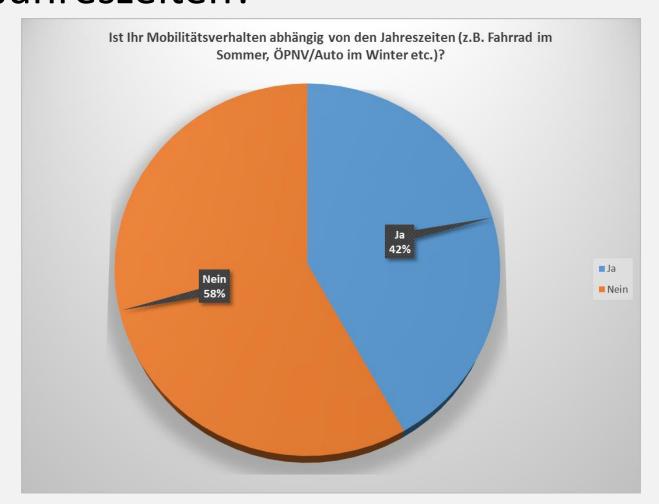








Ist Ihr Mobilitätsverhalten abhängig von den Jahreszeiten?













Teil 3



Einrichtung eines digital bestellbaren bedarfsorientierten Rufbusses





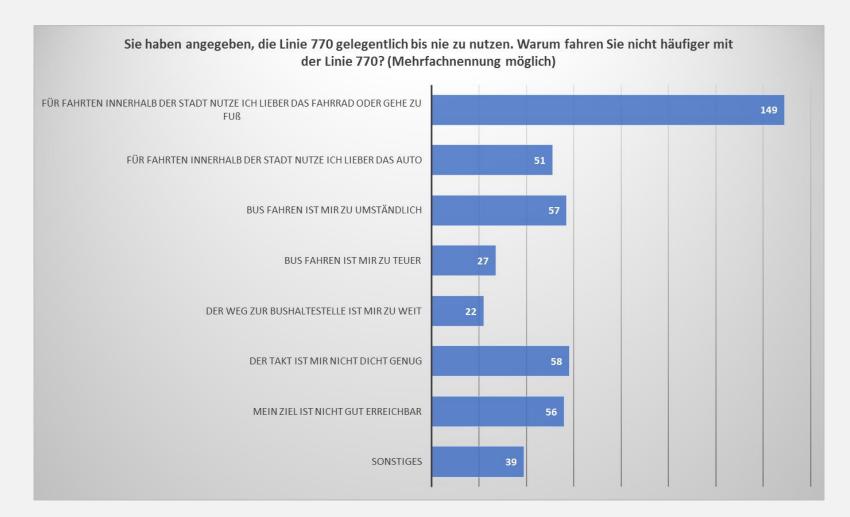






Sie haben angegeben, die Linie 770 gelegentlich bis nie zu nutzen. Warum fahren Sie nicht häufiger mit der Linie 770?







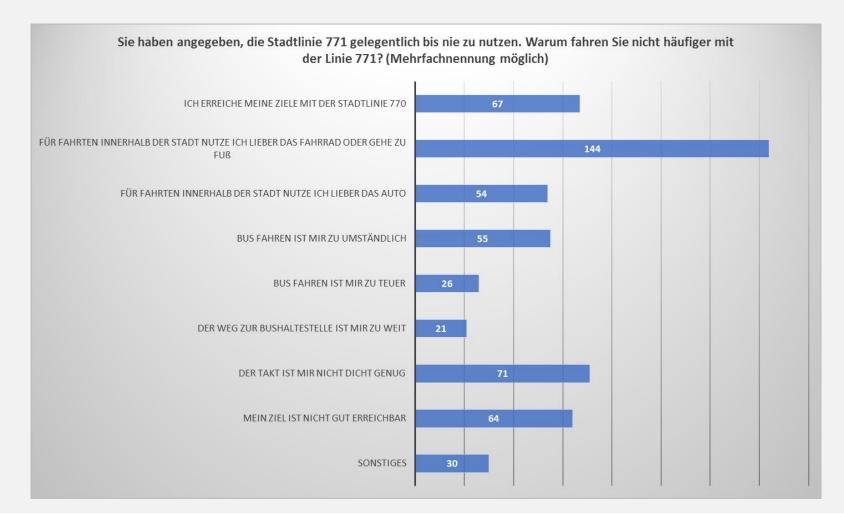








Sie haben angegeben, die Stadtlinie 771 gelegentlich bis nie nutzen. Warum fahren Sie nicht häufiger mit der Linie 771?





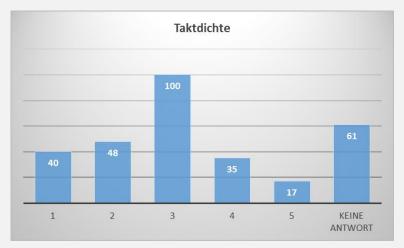


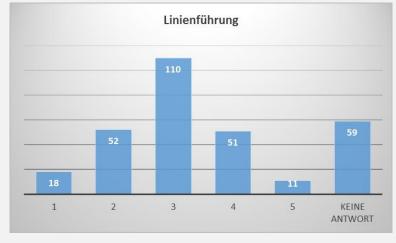




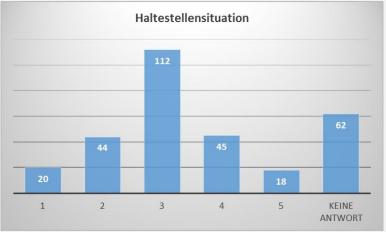


Wie zufrieden sind Sie mit der Stadtlinie 771 in folgenden Punkten? Bitte bewerten Sie (1 = gar nicht zufrieden; 5 = sehr zufrieden):











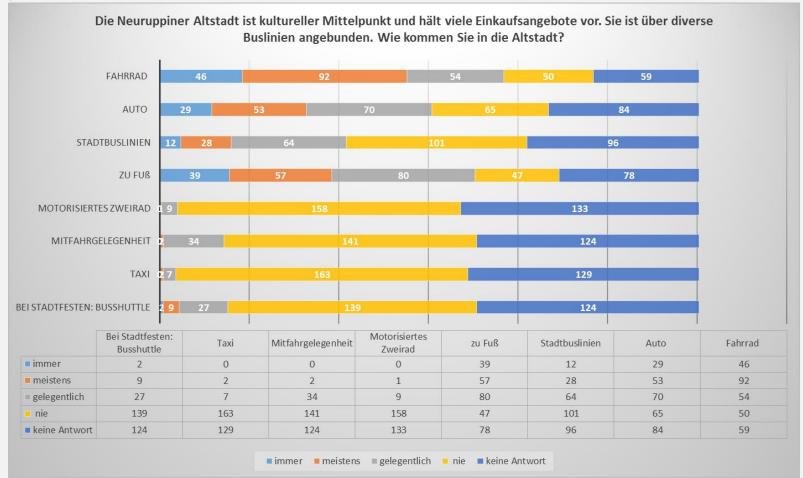








Die Neuruppiner Altstadt ist kultureller Mittelpunkt und hält viele Einkaufsangebote vor. Sie ist über diverse Buslinien angebunden. Wie kommen Sie in die Altstadt?







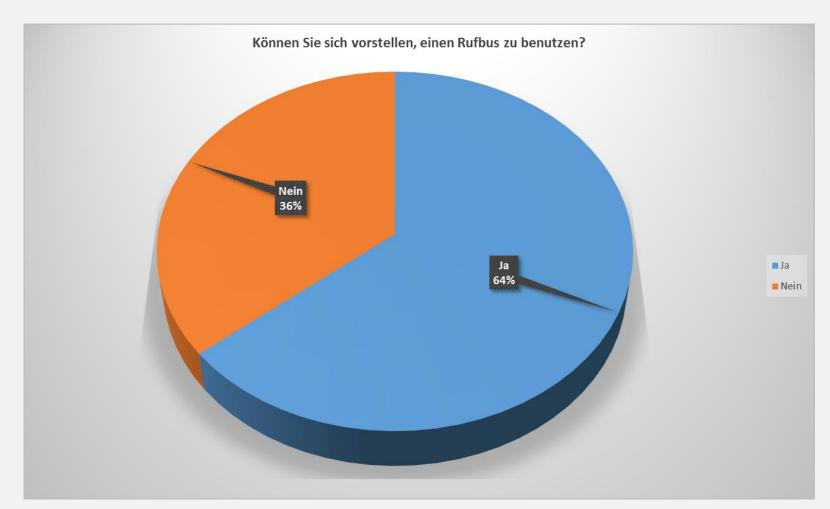






Können Sie sich vorstellen, einen Rufbus zu benutzen?









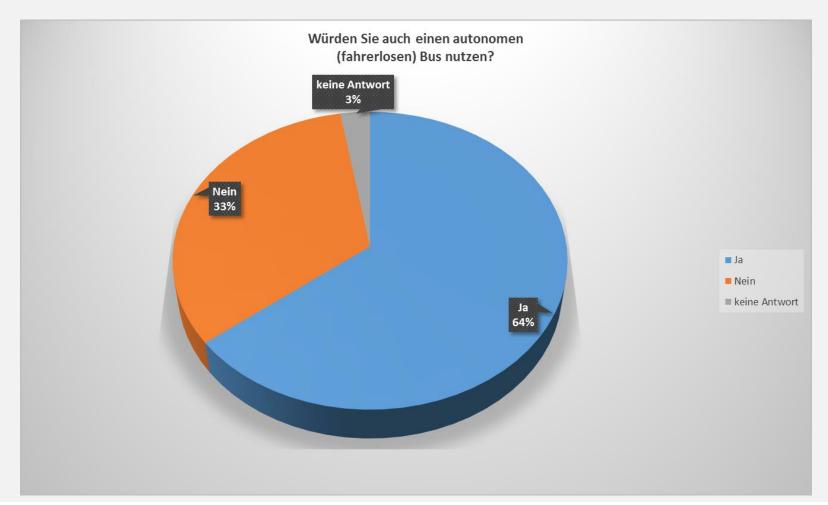






Würden Sie auch einen autonomen (fahrerlosen) Bus nutzen?









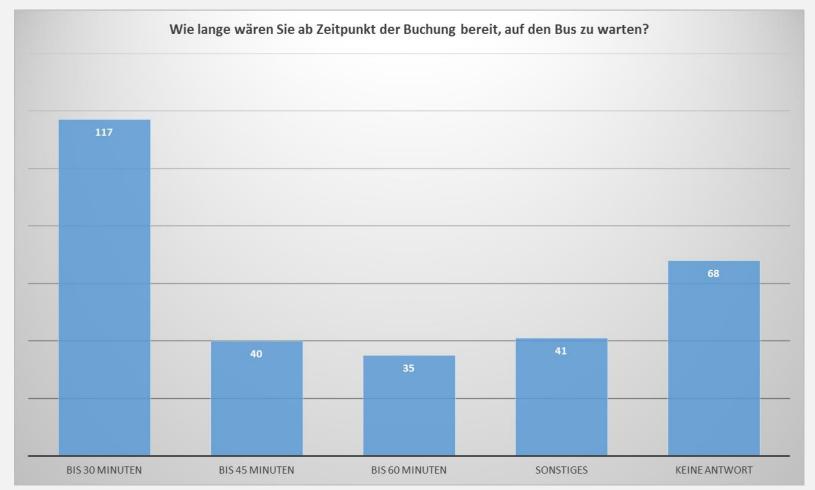






Wie lange wären Sie ab Zeitpunkt der Buchung bereit, auf den Bus zu warten?









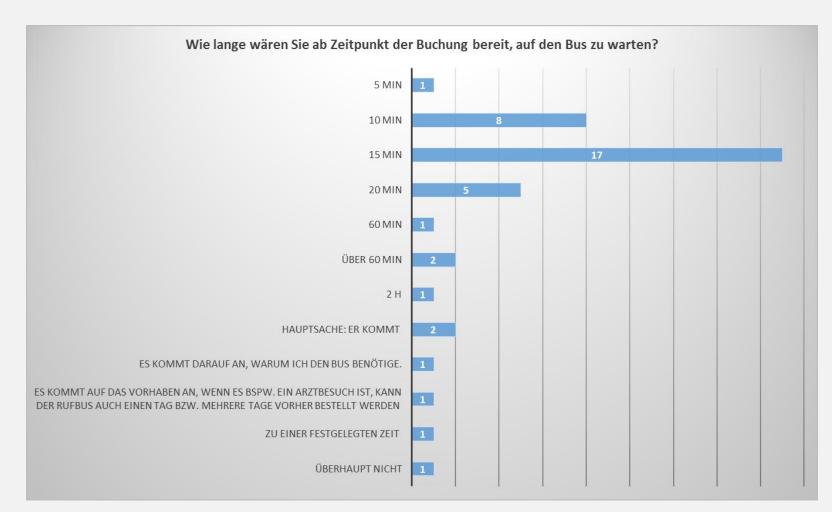






Maximal akzeptable (Lauf-)Entfernung zur Haltestelle









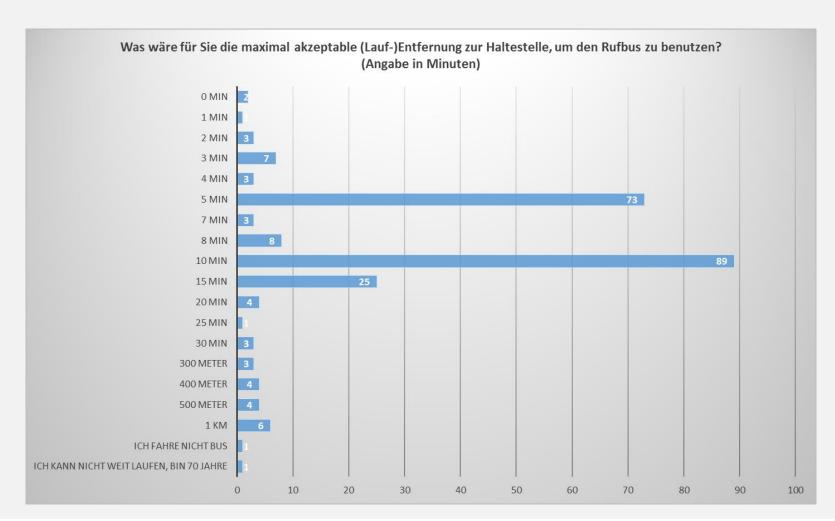






Maximal akzeptable (Lauf-)Entfernung zur Haltestelle Sonstige Antworten







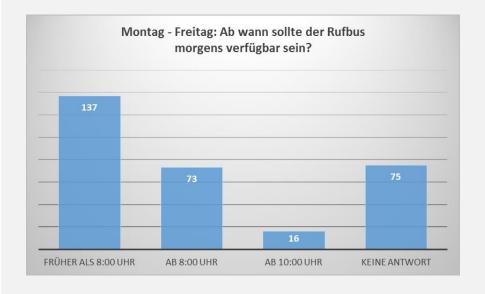


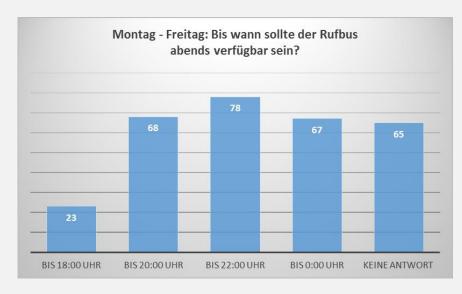






Zeitliche Verfügbarkeit: Montag- Freitag









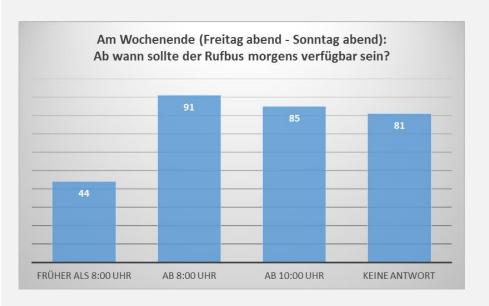






Zeitliche Verfügbarkeit: Am Wochenende









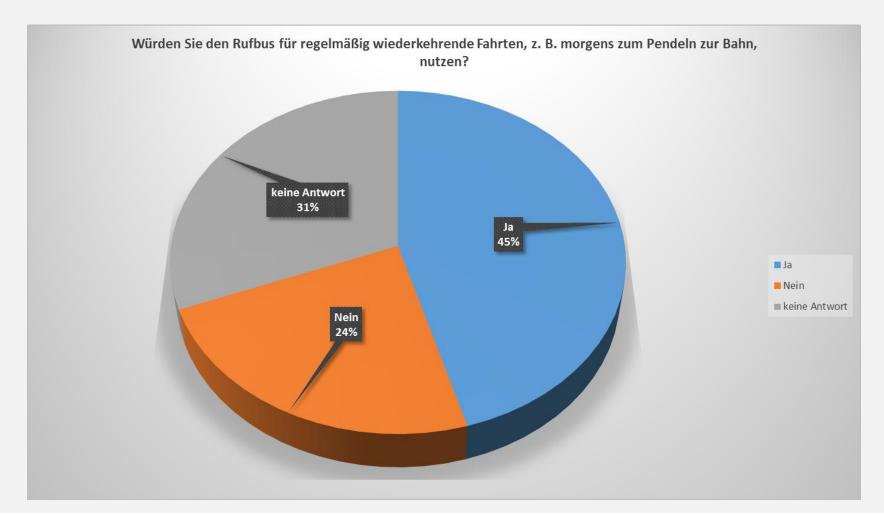








Würden Sie den Rufbus für regelmäßig wiederkehrende Fahrtenzum Beispiel morgens zum Pendeln zur Bahn, nutzen?





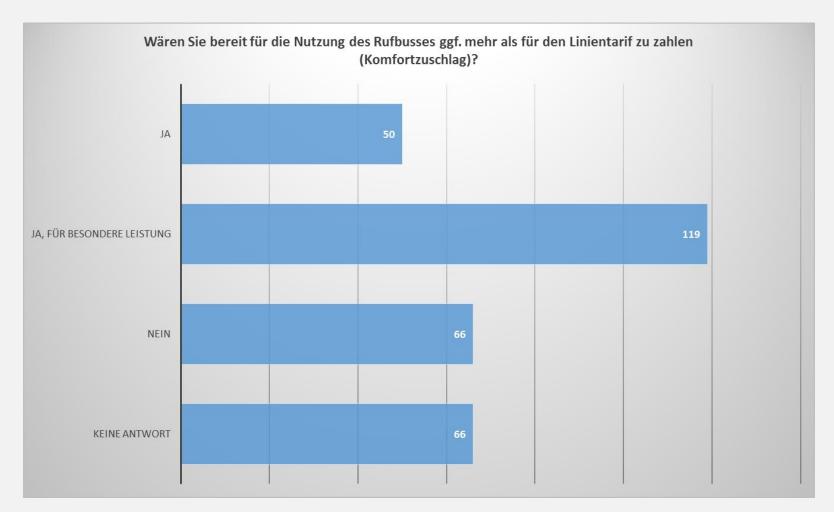








Wären Sie bereit für die Nutzung des Rufbusses ggf. mehr als für den Linientarif zu zahlen (Komfortzuschlag)?







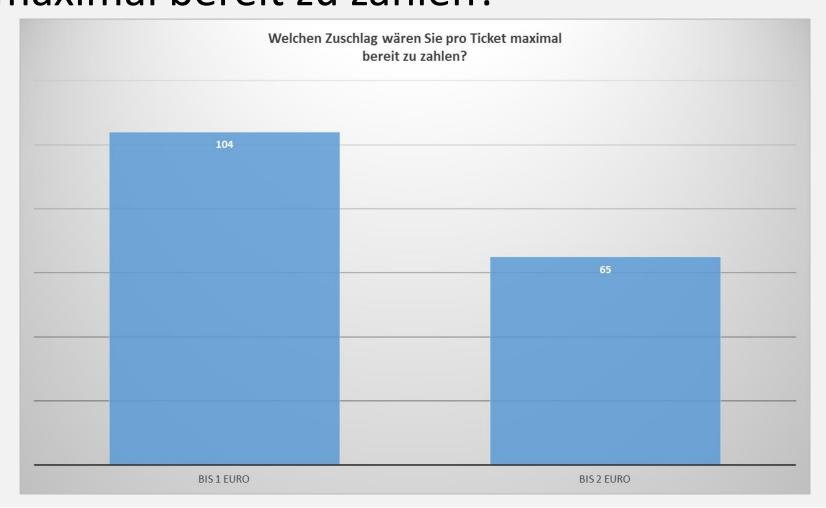






Welchen Zuschlag wären Sie pro Ticket $\tilde{\iota}$ maximal bereit zu zahlen?









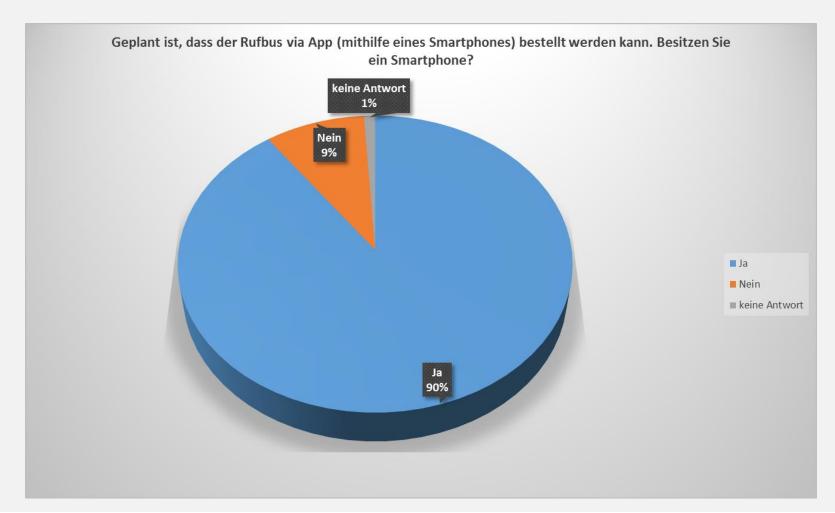






Besitzen Sie ein Smartphone?







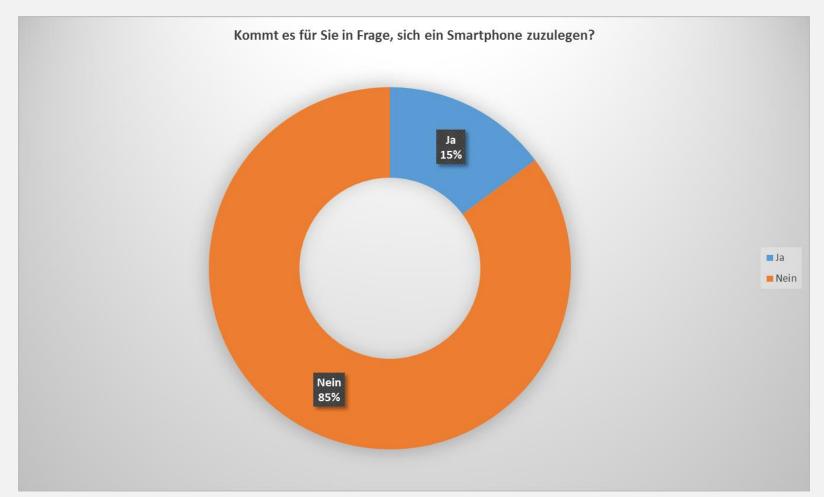








Falls nein, kommt es für Sie in Frage, sich ein Smartphone zuzulegen?







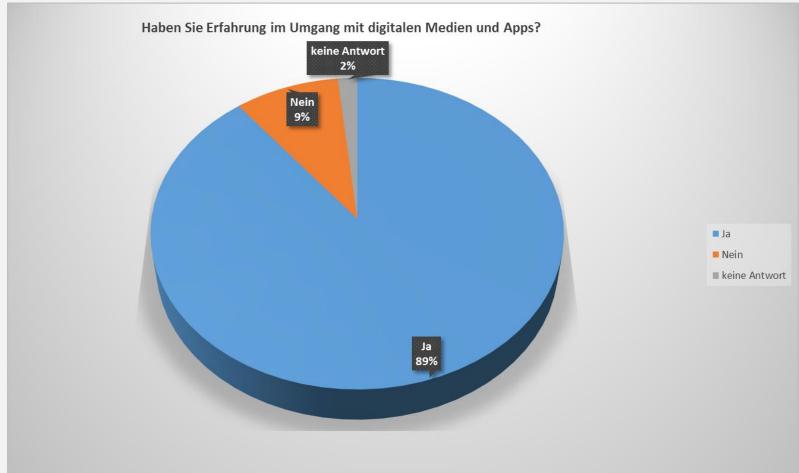






Haben Sie Erfahrung im Umgang mit digitalen Medien und Apps?









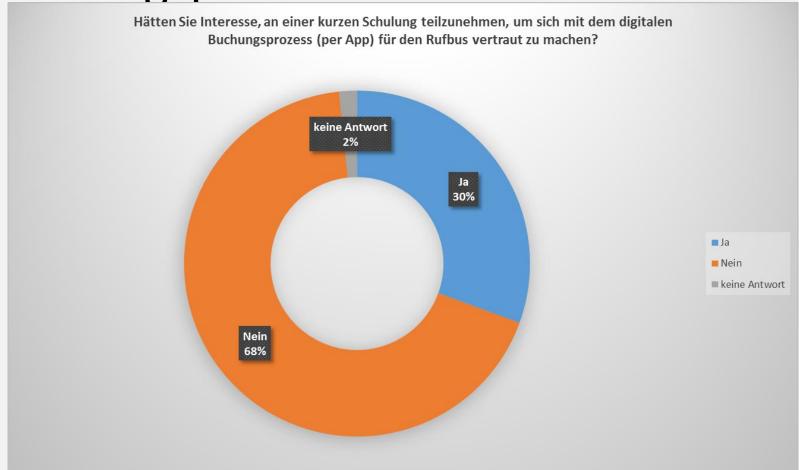






Interesse an Schulung zum digitalen

Buchungsprozess





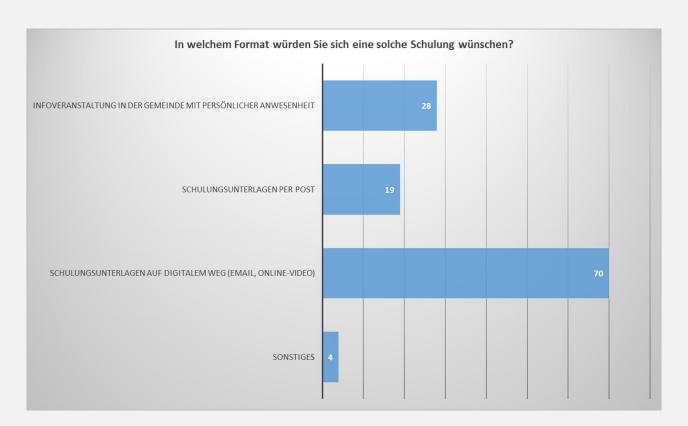








In welchem Format würden Sie sich eine solche Schulung wünschen? (Mehrfachantworten möglich)



Sonstiges:

- Lehrunterricht in der Schule beispielsweise für eine Stunde
- Für Schüler in der Schule
- Webinar
- In der App: eine Einführung











Persönliche Anregungen und Wünsche



- Bessere Taktung
- Längere und regelmäßigere Verbindungen abends und vor allem auch am Wochenende
- Haltestellen mit Überdachung
- Fahrradmitnahme
- Bessere Anbindung der Dörfer
- 771: Anbindung nach Wuthenow
- Bessere Erreichbarkeit der Neuruppiner Ortsteile
- Mehr Infos für Senioren, gerade in Bezug auf den Rufbus
- Kleinere individuellere Lösungen finden als auf große Busse mit festen Zeiten setzen

- Möglichkeit eines
 Mobilitätstrainings anbieten
 (richtiges Einsteigen mit Rollator, Kinderwagen,
 Rollstuhl etc.)
- Elektrobusse
- Car Sharing
- Bike Sharing
- Autofreie Innenstadt / autofreie Zonen
- Bessere Radwege
- Kostengünstigere Tickets bzw.
 365 € Ticket









