

Lindow

Welche Strecken/Abschnitte/Kreuzungen sind besonders gefährlich oder schlecht gestaltet?

Allgemein/Ortsteile	Im gesamten Bereich des Amt Lindow
	Herzberg
	Herzberg
	Aufwertung Radweg von Lindow entlang Tholmannsee (Muna) bis Wulkow
	Lindow Tankstelle
	Kreuzung (Lindow-Wulkow-Schönberg) in Schönberg(Mark), Überfahrt Radweg direkt in Kurve!
	Wo ist der Radweg an der Kreuzung in Herzberg am Kreisverkehr? Wie kann man von dort ohne Gefahr nach Neuruppin mit dem Fahrrad?
	Rund um den Ort Rühnick herum gibt es überhaupt keine (!) Anbindung über einen ausgebauten Fahrradweg; weder in Richtung Beetz/Sommerfeld (nächster Regionalbahnhof), noch in Richtung Herzberg/Schönberg/Lindow/Vielitz etc., noch in Richtung Grieben (hier gibt es nur über Linde nach Grieben einen neu ausgebauten Fahrradweg); es ist völlig unverständlich, dass die in 2020 neu sanierte Landstraße zwischen Grieben und Herzberg zwar breiter und noch schneller geworden ist, aber im gleichen Atemzug keinen Radweg bekommen hat.
	Aus Rühnick gibt es keine Möglichkeit mit dem Fahrrad woanders hinzufahren außer auf der Straße einer 100 Strecke.
	Die Anbindung von dem Ort Rühnick in alle Richtungen.
Hauptstraße in Lindow/Mark	
Alt-Ruppin-Wulkow-Schönberg (B167/L19)	Strecke Alt-Ruppin - Wulkow - Schönberg
Alt Ruppin- Wulkow-Herzberg-Grieben (B 167)	Herzberg nach Wulkow oder Radensleben
	Strecke Herzberg – Grieben
	B167 Herzberg - Alt Ruppin
	Herzberg / Alt Ruppin
Herzberg-Grieben (B 167)	Herzberg nach Grieben
	Herzberg / Grieben
	Besonders gefährlich: - Die B 167 von Alt Ruppin über Wulkow nach Herzberg und weiter über die Kreisgrenze nach Grieben (OHV). Null Radweg, obwohl die Straße zum besonders ausbauwürdigen „Blauen Netz“ gehört. Spitze des Ganzen ist der grundhafte Ausbau des Abschnitts Herzberg-Grieben und Fertigstellung in 2020. Der Ausbau/Neubau hat die Breite einer „halben Autobahn“ bekommen, was zur Folge hat, dass dort nun noch schneller gefahren werden kann und die Sicherheit der Radfahrenden, weiterhin auf der Straße, sich erheblich verschlechtert hat. Wie kann Straßenneubau im Jahr 2020/2021 erfolgen, ohne den Radverkehr mitzudenken?
	B167 Herzberg - Grieben
	B167 zwischen Grieben und Herzberg Mark

	<p>Hier fahren die Kfz 100 km/h. Gefährlicher ist der polnische LKW Verkehr. Viele Holz- und Transportlaster. Warum wurde im Zuge der Sanierung der B 167 kein Radweg geschaffen?</p>
<p>Herzberg-Rüthnik-Beetz-Sommerfeld (L19)</p>	<p>Strecke Herzberg - Beetz/Sommerfeld</p>
	<p>Straße zwischen Rüthnick und Herzberg. Hier fehlt dringend ein Radweg!</p>
	<p>Die Straße zwischen Rüthnick u. Herzberg</p>
	<p>Landstraße von Herzberg/Mark nach Beetz-Sommerfeld</p>
	<p>Aus Rüthnick gibt es keine Möglichkeit mit dem Fahrrad woanders hinzufahren außer auf der Straße einer 100 Strecke</p>
	<p>L19 Rüthnick, Herzberg (Mark), Anbindung nach Neuruppin bzw. Beetz nicht vorhanden</p>
	<p>Landstraße von Herzberg/Mark nach Beetz-Sommerfeld</p>
	<p>Zwischen Rüthnick und Herzberg sowie von Herzberg Richtung Wulkow</p>
	<p>Besonders gefährlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Landesstraße L 19 Dierberg – Herzberg - Rüthnick (OPR) - Beetz/Kremmen (OHV)
	<p>Dies ist eine vielbefahrene Strecke (auch Umleitungsverkehr der A 24) besonders an den Wochenenden. Wiederum ist es auch der Übergang in einen Nachbarlandkreis und somit keine begleitende Radinfrastruktur vorhanden. Radverkehr in dieses Gebiet schließt sich damit praktisch aus. Für Familien mit Kindern ist diese Strecke viel zu gefährlich und wird darum gemieden. Ebenso in Richtung Herzberg/Lindow, wo die täglichen und natürlichen regionalen Ziele (Schule, Einkauf, Kultur) liegen. Man sieht vereinzelt „hartgesottene“ Radwandernde oder Rennrad-Radelnde.</p> <p>Es gibt noch deutlich mehr Einzelpunkte auf meinen Alltagsradwegen, die gefährlich oder schlecht gestaltet sind. Sie sollen an dieser Stelle nicht benannt werden, da dies wohl den Rahmen dieser Befragung sprengen würde!</p>
<p>Herzberg / Rüthnik</p>	
<p>Landesstraße L 19 Dierberg-Herzberg-Rüthnick (OPR)-Beetz/Kremmen (OHV)</p> <p>Dies ist eine vielbefahrene Strecke (auch Umleitungsverkehr der A 24) besonders an den Wochenenden. Wiederum ist es auch der Übergang in einen Nachbarlandkreis und somit keine begleitende Radinfrastruktur vorhanden. Radverkehr in dieses Gebiet schließt sich damit praktisch aus. Für Familien mit Kindern ist diese Strecke viel zu gefährlich und wird darum gemieden. Ebenso in Richtung Herzberg/Lindow, wo die täglichen und natürlichen regionalen Ziele (Schule, Einkauf, Kultur) liegen. Man sieht vereinzelt „hartgesottene“ Radwandernde oder Rennrad-Radelnde.</p>	
<p>Herzberg-Schönberg (K6802)</p>	<p>Herzberg/ Schönberg</p>
	<p>- Die Einmündung der Kreisstraße K 6802 von Schönberg(Mark) auf die B 167</p> <p>Nach der Erneuerung Straße im Jahr 2019 wurde auch die Einmündung auf die B 167 im Sinne von „Flüssigkeit und Leichtigkeit des (KfZ)-Verkehrs“ neu gestaltet indem der Radius auf die Bundesstraße erweitert und abgerundet wurde. Die Folge: KfZ dort nun schneller auf die vorfahrtsberechtigten B-Straße rollen und schauen dabei überwiegend in die Ferne, ob sich Fahrzeuge nähern. Allerdings übersehen sie dann sehr</p>

	schnell den „nahen“ Radverkehr. (Selbst bereits mehrfach erlebt, besonders im morgendlichen Berufsverkehr. Wegen der Gemeingefährlichkeit zur Befahrung der Bundesstraße für Radfahrende, ist hier vergleichs- bzw. verständlicherweise, diese Verkehrsart wenig unterwegs)
	Herzberg - Schönberg
Herzberg-Vielitz (K6803)	Die Straße zwischen Herzberg und Vielitz
Hindenberg-Klosterheide (K6804)	Strecke Hindenberg - Schulzendorf (bisher ohne Radweg, schlechte und schmale Landstraße)
	Klosterheide - Banzendorf - Hindenberg - Dierberg
Herzberg-Dammkrug (L164)	Straßen Manker bis Walchow, Dammkrug bis Wustrau und weiter nach Radensleben, Fehrbellin nach Lentzke
	Straße zwischen Herzberg und Altfriesack
	L164 Herzberg - Dammkrug
	Altfriesack nach Herzberg
	Herzberg /Wustrau
Lindow-Gransee (L22)	Strecke Lindow - Gransee
Lindow-Keller (L22)	Der Radweg Lindow-Keller ist in einem desolaten und gefährdenden Zustand.
Lindow-Rheinsberg (L19/B122)	Lindow - Rheinsberg, da keine Radwege vorhanden, die die Dörfer mit anbinden.
	Radweg Lindow - Rheinsberg
Lindow-Seebeck-Vielitz (K6803)	Vielitz- Lindow - Seebeck - Strubbensee
Lindow-Zippelsförde (L19/B122)	Lindow - Zippelsförde